

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

AVIZAT:  
SECRETAR GENERAL,  
LILIOARA STEPANESCU

PROIECT  
Nr. 531/3.10.2022

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2022

privind aprobarea proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 76375/03.10.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 76376/03.10.2022,

Luând în considerare prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10);

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență, aprobată cu modificări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările și completările ulterioare,

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), (2) lit. d), e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a), alin. (14), art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoaptă prezenta  
HOTĂRÂRE:

**Art. 1.** Se aprobă proiectul „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”.și cheltuielile aferente acestuia, în vederea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**Art. 2.** Se aprobă *Acordul de parteneriat* dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Ghioroc pentru realizarea proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local,, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prezentat în *Anexa 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”, prezentată în *Anexa 2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”, prezentată în *Anexa 3* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante” pentru Municipiul Arad, calculată conform *Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local*, la cursul Infoeuro de 1 euro = 4,9227 lei.), în cuantum de de **33.631.886,40 lei**, la care se adaugă **TVA 6.390.058,42 lei**, respectiv **40.021.944,82 lei cu TVA inclus**. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 6.** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante” calculată conform *Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local*, la cursul Infoeuro de 1 euro = 4,9227 lei.), reprezentând valoarea totală eligibilă a proiectului pentru ambii parteneri, Municipiul Arad și Comuna Ghioroc, în cuantum de **37.254.993,60 lei**, la care se adaugă **TVA 7.078.448,78 lei**, respectiv **44.333.442,38 lei cu TVA inclus**. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 7.** Sumele reprezentând eventualele cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”, necesare bunei implementări a acestuia, inclusiv cele pentru amplasarea și alimentarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, se vor asigura din bugetul general de venituri și cheltuieli al Municipiului Arad.

**Art. 8.** Se mandatează Primarul Municipiului Arad să semneze în numele și pentru Municipiul Arad *Acordul de parteneriat* dintre Municipiul Arad și Comuna Ghioroc, să reprezinte solicitantul în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pe durata de pregătire a proiectului și a contractării, respectiv implementării proiectului.

**Art. 9.** Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

## PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.* în susținerea căruia formulez următorul

### REFERAT DE APROBARE

Municipiul Arad, în parteneriat cu Comuna Ghioroc, intenționează să solicite finanțare pentru proiectul *„Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”*, în cadrul Componentei 10, Fondul Local, a PNRR, a doua rundă de atragere de fonduri.

Proiectul vizează înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public de călători prin următoarele investiții: 12 autobuze nepoluante de 10 m și 4 microbuze nepoluante pentru Municipiul Arad, un autobuz și un microbuz cu caracteristici similare pentru Comuna Ghioroc, precum și instalarea stațiilor de reîncărcare aferente acestora, conform Ghidului specific, care precizează: „1 stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz, respectiv 1 stație de reîncărcare rapidă (pe traseu) la 1-3 autobuze achiziționate.”

Rata de finanțare a cheltuielilor eligibile prin PNRR este de 100%, iar în cea de-a doua rundă de atragere de fonduri din cadrul Componentei 10 nu există o sumă maximă prealocată fiecărei unități administrativ-teritoriale, proiectele depuse urmând a fi evaluate pe principiul „primul venit, primul servit”.

Alocarea totală pentru autobuze este de 107.240.000 euro, iar valoarea stabilită pentru un autobuz este de 486.000 euro/bucată, fără TVA.

Alocarea totală pentru microbuze este de 32.930.000 euro, iar valoarea stabilită pentru un microbuz este de 250.000 euro fără TVA.

Costul stațiilor de reîncărcare va fi cuprins în costul vehiculelor.

A doua rundă de atragere de fonduri din cadrul Componentei 10 a PNRR va fi lansată în data de 14 octombrie 2022 și se va încheia în 27 octombrie 2022, fiind deschisă tuturor UAT-urilor, fără prealocare, în limita bugetului total disponibil de 238.140.000 euro.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

**PRIMAR,**  
**Călin Bibarț**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**Referitor la:** Referatul de aprobare înregistrat cu nr. \_\_\_\_\_ al domnului Călin Bibart, Primarul Municipiului Arad

**Obiect:** Propunerea privind *aprobarea proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul localul local.*

### **Date despre programul de finanțare**

În cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială al PNRR este inclusă **Componenta 10 – Fondul local (C10)**, cu un buget total de 2,1 miliarde EUR.

Una dintre investițiile vizate de Componenta 10 Fondul Local este **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**,

În cadrul Componentei 10 a fost lansat un apel comun destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT de pe tot teritoriul României, împărțit în **două runde**.

**Prima rundă** a fost cu termen limită de depunere 20 iunie 2022 și a fost deschisă tuturor UAT-urilor în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT, respectiv 12.493.000 euro fără TVA pentru municipiile reședință de județ și 324.770 euro fără TVA pentru comune.

**A doua rundă** va fi lansată în data de **14 octombrie 2022** și se va încheia în 27 octombrie 2022, fiind deschisă tuturor UAT-urilor, fără prealocare, în limita bugetului total disponibil de **238.140.000 euro**, distribuit astfel:

- **Pentru microbuze: 32.930.000 EUR**
- Pentru tramvaie: 93.510.000 EUR
- Pentru troleibuze: 4.460.000 EUR
- **Pentru autobuze 10m: 107.240.000 EUR**

Conform Ghidului specific, „În cadrul celei de a doua runde, după încheierea perioadei de depunere, cererile de finanțare vor intra în etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, pe principiul primul venit, primul servit. Cererile de finanțare rămase după epuizarea fondurilor alocate fiecărui apel de proiecte vor fi incluse pe o listă de așteptare, iar în cazul suplimentării/disponibilizării fondurilor, acestea pot fi evaluate și incluse la finanțare”.

**Valoarea maximă eligibilă** aferentă achiziționării de autobuze este de **486.000 euro/bucată**, fără TVA.

**Valoarea maximă eligibilă** aferentă achiziționării de microbuze este de **250.000 euro/ bucată**, fără TVA.

Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele și microbuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor, conform Ghidului specific.

Investițiile din cadrul proiectului trebuie finalizate până pe data de **30 iunie 2026**.

**Condițiile ce trebuie îndeplinite de mijloacele de transport achiziționate**, conform Ghidului specific, sunt:

- Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0;

- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public;

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare;

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;

- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

#### **Indicatorii obiectivului de investiții:**

- Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri);

- Număr de mijloace de transport achiziționate;

- Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze.

#### **Descrierea proiectului propus**

**Titlul proiectului:** „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”.

**Programul de finanțare:** Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR; Componenta 10 Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – a doua rundă de atragere de fonduri .

#### **Parteneriatul proiectului:**

Proiectul va fi depus în **parteneriat cu Comuna Ghioroc**.

În cadrul parteneriatului, Municipiul Arad va avea rolul de Lider (Partener 1), iar Comuna Ghioroc va avea rolul de Partener 2.

#### **Date despre cadrul de colaborare – Acordul de parteneriat**

Una dintre condițiile de eligibilitate a proiectelor depuse în cadrul Componentei 10 este constituirea unui parteneriat între cel puțin două unități administrativ-teritoriale învecinate. Modul de funcționare a acestui parteneriat este detaliat în Ghidul specific, iar un model orientativ de acord de parteneriat este anexat Ghidului – Modelul B. Acordul de parteneriat trebuie aprobat de cele două consilii locale și semnat între cele două UAT-uri până la data depunerii cererii de finanțare.

Potrivit prevederilor art. 2, lit. jj) din *Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, „parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc

realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților”.

Rutele periurbane de transport public operate de S.C: Compania de Transport Public Arad S.A. cuprind și comuna Ghioroc. Din acest motiv, ținând seama de impactul proiectului asupra transportului public către/dinspre și prin această localitate, cât și asupra mobilității în zona periurbană în general, propunem încheierea unui acord de parteneriat pentru proiectul mai sus menționat cu UAT Comuna Ghioroc.

Acordul de parteneriat va deveni anexă la Cererea de finanțare pentru proiectul *Microbuze nepoluante pentru Municipiul Arad*”, care va fi depus în cadrul PNRR C10.

### **Obiective și activități:**

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană în municipiul Arad prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul public.

Prin proiect se vizează realizarea următoarelor **investiții:**

Pentru Municipiul Arad (Partener 1 – Lider parteneriat)

achiziția a 12 autobuze nepoluante 10 m  
achiziția a 4 microbuze nepoluante de 9+1 persoane  
achiziția a 22 de stații de reîncărcare, astfel: 16 stații de reîncărcare lentă care vor fi amplasate la autobază și 6 stații de reîncărcare rapidă care vor fi amplasate pe traseu.

Pentru Comuna Ghioroc (Partener 2)

achiziția unui autobuz nepoluant de 10 m  
achiziția unui microbuz nepoluant de 9+1 persoane  
achiziția a două stații de reîncărcare lentă care vor fi amplasate la autobază și a două stații de reîncărcare rapide care vor fi amplasate pe traseu.

### **Bugetul proiectului:**

Valoarea maximă eligibilă aferentă achiziționării de autobuze este de **486.000 euro/bucată**, fără TVA, valoare care include și costul stațiilor de reîncărcare.

Valoarea maximă eligibilă aferentă achiziționării de microbuze este de **250.000 euro/ bucată**, fără TVA.

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

### **I. Bugetul proiectului pentru Municipiul Arad:**

Valoarea totală eligibilă pentru cele 12 autobuze achiziționate de Municipiul Arad este de 28.709.186,40 lei, la care se adaugă TVA 5.454.745,42 lei, respectiv 34.163.931,82 lei cu TVA.

Valoarea totală eligibilă pentru cele 4 microbuze achiziționate de Municipiul Arad este de 4.922.700 lei, la care se adaugă TVA 935.313 lei, respectiv 5.858.013 lei cu TVA.

**Valoarea totală eligibilă a proiectului pentru Municipiul Arad este de 33.631.886,40 lei**, la care se adaugă TVA **6.390.058,42 lei**, respectiv **40.021.944,82 lei cu TVA inclus.**

### **II. Bugetul proiectului pentru Comuna Ghioroc:**

Valoarea totală eligibilă pentru 1 autobuz achiziționate de Comuna Ghioroc este de 2.392.432,20 lei, la care se adaugă TVA 454.562,11 , respectiv 2.846.994,31 lei cu TVA

Valoarea totală eligibilă pentru 1 microbuz achiziționat de Comuna Ghioroc este de 1,230.675 lei, la care se adaugă TVA 233.828,25 lei, respectiv 1.464.503,25 lei cu TVA.

**Valoarea totală eligibilă a proiectului pentru Comuna Ghioroc este de 3.623.107,20 lei**, la care se adaugă TVA **688.390,36 lei**, respectiv **4.311.497,56 lei cu TVA inclus.**

**VALOAREA TOTALĂ ELIGIBILĂ A PROIECTULUI (I + II) este de 37.254.993,60 lei**, la care se adaugă TVA **7.078.448,78 lei**, respectiv **44.333.442,38 lei cu TVA inclus..**

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

La depunerea cererii de finanțare, este necesară transmiterea hotărârii/hotărârilor de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a *Acordului de parteneriat*, a *Notei de fundamentare* (Model F, anexă la Ghid), a *Descrierii sumare a investiției*.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

### **PROPUNEM**

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

Șef serviciu,  
Laura Bocancios

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

**Acord de parteneriat**

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**pentru realizarea proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”, în vederea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

***Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.***

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

**Art. 1. Părțile**

(1) **UAT MUNICIPIUL ARAD**, cu sediul în Județul Arad, Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției nr. 75, codul fiscal 3519925, reprezentat de dl. Bibarț Laurențiu-Călin, în calitate de Primar, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, având conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:



(2) **UAT COMUNA GHIOROC**, cu sediul în Județul Arad, Comuna Ghioroc, Str. 23 August nr. 89, codul fiscal 3520237, reprezentat de dl. Popi-Morodan Corneliu, în calitate de **Partener 2**,  
Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

au convenit următoarele:

#### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

#### Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) Municipiul Arad	<b>Responsabilități ale Municipiului Arad</b> -Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul Planului Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 - Fondul local -Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant legal sau

---

împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării și implementării proiectului

-Asigură numirea unei echipe pentru implementarea proiectului

-Asigură cadrul organizatoric și participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului

-Transferarea valorii stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

#### **Activități/subactivități implementate de Municipiul Arad:**

##### Activitatea 1 Managementul proiectului

-Semnarea Contractului de finanțare

-Asigurarea managementului proiectului

-Derularea achizițiilor publice ale proiectului

-Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.

-Asigurarea aplicării principiului DNSH („Do No Significant Harm”, nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului

##### Activitatea 2 Informare și publicitate

Activitatea de informare și publicitate în legătură cu proiectul și programul de finanțare va consta în realizarea următoarelor măsuri minime:

- deschiderea unei secțiuni dedicate proiectului pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat;

- publicarea a două (2) comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat, transmiterea acestuia către presa locală;

- publicarea și actualizarea de informații și materiale fotografice pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat și pe rețelele oficiale de socializare ale instituției privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.

##### Activitatea 3 Furnizarea și punerea în funcțiune a vehiculelor

-Încheierea și execuția contractului de furnizare a

---

---

autobuzelor și microbuzelor electrice;

-Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor și microbuzelor electrice - în cadrul contractului de servicii publice

**Activitatea 4 Furnizarea și punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare**

-Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare

-Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare

-Execuția lucrărilor punerii în funcțiune a stațiilor

**Bugetul proiectului pentru Municipiul Arad:**

Valoarea totală eligibilă pentru cele 12 autobuze achiziționate de Municipiul Arad este de 28.709.186,40 lei, la care se adaugă TVA 5.454.745,42 lei, respectiv 34.163.931,82 lei cu TVA.

Valoarea totală eligibilă pentru cele 4 microbuze achiziționate de Municipiul Arad este de 4.922.700 lei, la care se adaugă TVA 935.313 lei, respectiv 5.858.013 lei cu TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului pentru Municipiul Arad este de 33.631.886,40 lei, la care se adaugă TVA 6.390.058,42 lei, respectiv 40.021.944,82 lei cu TVA inclus.

---

Partener 2

Comuna Ghioroc

**Responsabilități ale Comunei Ghioroc**

-Numirea cel puțin a unei persoane responsabilă cu activitatea de implementare și monitorizare a proiectului

-Transmiterea informațiilor/datelor/documentelor solicitate de liderul de parteneriat legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului

-Respectarea termenelor de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului

-Participarea la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului

---

---

**Activități/subactivități implementate de Comuna Ghioroc:****Activitatea 1 Informare și publicitate în legătură cu proiectul:**

- publicarea a două (2) comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al instituției;
- promovarea proiectului și a programului de finanțare pe site-ul oficial al instituției prin publicarea și actualizarea informațiilor privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.

**Activitatea 2 Activități de conștientizare privind mobilitatea verde și de promovare a transportului în comun:**

- publicarea de informații relevante privind beneficiile mobilității verzi și în special a transportului în comun pe site-ul oficial al instituției;
- promovarea transportului ecologic cu prilejul întâlnirilor cu cetățenii;
- elaborarea și publicarea pe site-ul oficial al instituției a unui sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a autovehiculelor de transport în comun (frecvență, scop, intervale orare, categorii de vârstă și ocupaționale etc.), nivelul de satisfacție privind serviciile de transport oferite și colectarea de informații privind nevoile cetățenilor legate de transportul în comun. Rezultatele sondajului vor fi centralizate de Partenerul 2, făcute publice și puse la dispoziția Liderului de parteneriat.

**Activitatea 3 Furnizarea și punerea în funcțiune a vehiculelor**

- Încheierea și execuția contractului de furnizare a vehiculelor (autobuz și microbuz) electrice;
- Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a vehiculelor (autobuz și microbuz) electrice - în cadrul contractului de servicii publice

**Activitatea 4 Furnizarea și punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare**

- Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare
- Obținerea tuturor avizelor și acordurilor necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de reîncărcare
- Execuția lucrărilor punerii în funcțiune a stațiilor

- întreținerea în condiții optime de funcționare a stațiilor de tramvai de pe raza Comunei Ghioroc  
 - publicarea și actualizarea permanentă de informații privind traseele și orarul autovehiculelor de transport în comun pe site-ul oficial al instituției și în stațiile auto de transport în comun.

**Bugetul proiectului pentru Comuna Ghioroc:**

Valoarea totală eligibilă pentru 1 autobuz achiziționate de Comuna Ghioroc este de 2.392.432,20 lei, la care se adaugă TVA 454.562,11, respectiv 2.846.994,31 lei cu TVA

Valoarea totală eligibilă pentru 1 microbuz achiziționat de Comuna Ghioroc este de 1,230.675 lei, la care se adaugă TVA 233.828,25 lei, respectiv 1.464.503,25 lei cu TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului pentru Comuna Ghioroc este de 3.623.107,20 lei, la care se adaugă TVA 688.390,36 lei, respectiv 4.311.497,56 lei cu TVA inclus.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Valoarea totală a proiectului este de 37.254.993,60 lei (reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din PNRR), la care se adaugă TVA în valoare de 7.078.448,78 lei, respectiv 44.333.442,38 lei cu TVA inclus.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i>
Municipiul Arad	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile cunoscute la acest moment 0 lei.
	Municipiul Arad se angajează să suporte din bugetul local eventualele cheltuieli neeligibile corespunzătoare investițiilor, care nu pot fi finanțate din bugetul de

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

	proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat.
Partener 2 Comuna Ghioroc	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile cunoscute la acest moment 0 lei.  Comuna Ghioroc se angajează să suporte din bugetul local eventualele cheltuieli neeligibile corespunzătoare investițiilor, care nu pot fi finanțate din bugetul de proiect și fără de care proiectul nu poate fi implementat.

## (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin

Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

**Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

**Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)-Municipiul Arad****A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

**B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (3) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înainte solicitării aprobării de către MDLPA.
- (5) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (6) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (7) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (8) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (10) Liderul de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.-

**Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerului - Comuna Ghioroc****A. Drepturile Partenerului**

- (1) Cheltuielile angajate de Partener sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

**B. Obligațiile Partenerului**

- (4) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.



- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerul răspunde proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerul are obligația să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

#### **Art. 7. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

**Art. 8. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au facut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au facut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

**Art. 9. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

**Art. 10 Legea aplicabilă**

Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română. Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 11 Dispoziții finale**

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 (trei) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Municipiul Arad	Bibarț Laurențiu - Călin Primar		
Partener 2	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
Comuna Ghioroc	Popi-Morodan Corneliu Primar		

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<p>I.1 – Mobilitate urbană durabilă I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Proiectul „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Rețeaua de transport a Aradului se întinde pe 284 km în zona urbană și 269 km în zona preurbană. Gradul de acoperire / disponibilitate este unul ridicat, iar sistemul funcționează bazat pe preluarea eficientă a fluxurilor de călători la orele de vârf. Aradul este deservit de 199 de curse de autobuz pe zi, dintre care 134 de curse de autobuz se deplasează către așezări din afara orașului. Serviciul de transport cu autobuze în cadrul urban constă în 17 trasee urbane, din care 11 sunt curse speciale regulate de tip urban, iar 6 sunt curse de interes local, cu câte 2 – 6 curse pe zi.</p> <p>În 2019, conform PMUD, la nivel de municipiu, flota de autobuze (vehicule utilizate numai la transportul din zona urbană) este compusă din 30 de unități: - 9 microbuze (IVECO capacitate 16 locuri) - 5 minibuze (ISUZU capacitate 22 locuri) - 14 autobuze ( MERCEDES, VOLVO, VDL) capacitate între 37-49 locuri) - 2 autobuze de capacitate mare (MERCEDES articulată) capacitate peste 50 locuri. Vechimea medie a autovehiculelor este de 12 ani.</p> <p>Din cauza vechimii parcului circulant, se înregistrează costuri ridicate determinate în primul rând de consumul ridicat de combustibil și, în al doilea rând, de manopera necesară reparării și întreținerii. Acest mijloc de transport în comun nu reușește să atragă mai mulți pasageri, iar arădenii preferă autoturismul personal pentru deplasările cotidiene.</p> <p>Municipiul Arad a semnat în 02 iunie 2021 contractul nr. 43296 pentru achiziția a 10 autobuze electrice cu SC ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL – 5 autobuze de capacitate medie, respectiv 5 autobuze de capacitate mică. Autobuzele și microbuzele electrice moderne consumă mai puțină energie, au costuri de operare și întreținere mai mici și satisfac nevoile pasagerilor, inclusiv pentru persoanele cu handicap, crescând astfel gradul de utilizare și aducând venituri suplimentare.</p> <p>În prezent 2 autobuze electrice, din cadrul contractului menționat anterior, au fost livrate și se află în circulație în Municipiul Arad, 1 autobuz electric capacitate mică și 1 autobuz electric capacitate medie.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Proiectul pe care Municipiul Arad îl are în pregătire în acest moment în parteneriat cu comuna Ghioroc vizează achiziționarea de 18 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: 13 autobuze electrice 10 m și 5 microbuze nepoluante la nivelul Municipiului Arad și al comunei Ghioroc (aceasta va include și achiziția și instalarea a 18 stații de încărcare lentă – la autobază, respectiv 8 stații de încărcare rapidă – pe traseu). Toate cele 18 vehicule nepoluante, alături de cele</p>

18 stații de încărcare lentă, respectiv 8 stații de încărcare rapidă vor deservi transportul public de persoane după cum urmează:

- în municipiul Arad: 4 microbuze nepoluante, 12 autobuze electrice, 6 stații de încărcare rapidă și 16 stații de încărcare lentă;
- în comuna Ghioroc: 1 autobuz electric, 1 microbuz, 2 stații de încărcare rapidă și 2 stații de încărcare lentă.

Achiziția de autobuze și microbuze noi contribuie decisiv la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

Prin achiziția de autobuze și microbuze noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu autobuze și microbuze în zonele care nu facilitează accesul la liniile de tramvai, și eficiența transportului public de călători, ceea ce favorizează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Pentru a promova transportul public local și pentru a crește numărul de pasageri, autoritatea publică trebuie să îmbunătățească permanent calitatea serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului. În acest scop, este necesară, în primul rând, creșterea calității mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. De asemenea, diminuarea zgomotului și îmbunătățirea calității aerului reprezintă o componentă importantă în creșterea atractivității acestui mod de transport.

Pentru atingerea obiectivelor de îmbunătățire a transportului de călători, Municipiul Arad a identificat următoarele direcții principale:

- continuarea creșterii calității infrastructurii, prin reabilitarea întregii infrastructuri uzate și înlocuirea acesteia cu o structură viabilă, modernă și care să corespundă cerințelor de siguranță și confort impuse de normativele actuale de proiectare și execuție europene;
- creșterea accesibilității și atractivității sistemului de transport public, care se va reflecta în creșterea numărului de călătorii efectuate cu modurile de transport public, care în Municipiul Arad sunt preponderent electrice, în detrimentul transportului cu autovehiculul personal;
- continuarea procesului de modernizare a parcului de autobuze și microbuze, pentru a acoperi zone din municipiu în care lipsesc linii de tramvai, care va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie) precum și la reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații.

În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO<sub>2</sub> în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor.

De asemenea, noile autobuze și microbuze vor putea asigura accesul facil și neîngrădit la serviciul de transport public al persoanelor cu mobilitate redusă, care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoanelor în vârstă, persoanelor cu deficiențe de vedere și/sau auz,

		persoanelor care transportă cărucioare pentru copii etc.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>În perioada 2014-2015 au fost achiziționate și puse în circulație în municipiul Arad primele 6 tramvaie noi, eficiente energetic, în cadrul proiectului „Transport urban în municipiul Arad”. Faza III, finanțat printr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), proiect care a inclus și modernizarea depoului principal (Depoul UTA).</p> <p>Anterior, tot cu sprijinul BERD, a fost realizat și cel mai amplu proiect de reabilitare a liniilor de tramvai și a drumurilor, pe axa principală Nord-Sud a municipiului (proiectul „Transport urban în municipiul Arad – Fazele I și II).</p> <p>Proiectele finanțate prin POR 2007 - 2013 prin care s-a modernizat infrastructura de transport public cu tramvaiul sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad” – CIVAR</li> <li>- „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai (Cod SMIS 18697).</li> <li>- „Reabilitare Pasaj rutier Grădiște” (Cod SMIS 18696);</li> <li>- „Reabilitare Pasaj rutier Micălaca” (Cod SMIS 18695).</li> </ul> <p>În perioada 2004 - 2013 au fost implementate proiecte privind construirea/reabilitarea infrastructurii de transport cu tramvaiul, finanțate din fonduri Phare, fonduri nerambursabile (POR 2007-2013), credite BERD și buget local, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construit linie tramvai Bariera Gai – Zona Industrială de Vest;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Cocorilor;</li> <li>- Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai (25 pasaje, 6 buc aparate cale);</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Str. M. Kogălniceanu;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Făt Frumos-Pța Romană ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Preparandiei – str. Dornei;</li> <li>- Reabilitare cale de rulare – pod Traian;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Dunării;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Renașterii;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Calea Romanilor-Calea Timișorii ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Viaduct Micălaca ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Viaduct Grădiște;</li> <li>- Refacție linie tramvai str. Ștefan cel Mare;</li> </ul>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectul propus este complementar cu un proiect finanțat prin POR 2014 – 2021 „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare” (Cod SMIS 127811), în cadrul căruia se realizează următoarele investiții: construirea unui pod nou peste râul Mureș, cu infrastructură rutieră și pietonală, stații de autobuze, piste de biciclete, achiziționarea a 10 autobuze electrice (5 capacitate medie și 5 capacitate mică) și 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele electrice, sistem de închiriere biciclete.</p> <p>Alte proiecte relevante sunt proiectele finanțate tot prin POR 2014-2020, ce vizează rețeaua de tramvaie din municipiu, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor. Proiectul prevede modernizarea a 17 tramvaie seria GT6 și a 3 tramvaie seria GT8, achiziționarea a 11 noi tramvaie eficiente din</li> </ul>

		<p>punct de vedere energetic, achiziționarea unui sistem de e-ticketing și reabilitarea liniei de cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact pe o lungime de 3.2 km</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie, toate fiind furnizate până la această dată.</li> </ul> <p>Municipiul Arad este partener în cadrul unui proiect finanțat prin POAT având ca lider de parteneriat ADR Vest (Proiectul „<i>Srijin la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură.</i>”). În cadrul acestui proiect, pentru domeniul Mobilitate, Municipiul Arad beneficiază de sprijin pentru elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul „Remodelare Bulevardul Revoluției”, urmând ca pentru execuția lucrărilor să se solicite finanțare prin POR 2021-2027.</p> <p>Preocupările Municipiului pentru mobilitatea urbană sustenabilă se reflectă și în implementarea unor proiecte derulate în parteneriate europene, finanțate prin programele Horizon 2020 și URBACT III, în cadrul cărora se testează soluții-pilot de mobilitate, sunt colectate date privind mobilitatea și sunt elaborate planuri de acțiune.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Proiectul este complementar proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” depus în cadrul primei runde de finanțare a Componentei 10 PNRR, pentru 6 tramvaie de capacitate mare, dublu articulată.</p> <p>De asemenea, în cadrul celei de-a doua runde de atragere de fonduri a Componentei 10, Municipiul Arad va depune o cerere de finanțare pentru achiziția de 26 tramvaie tip vagon capacitate medie.</p> <p>Totodată în cadrul <i>Componentei 10 – Fondul local</i> a PNRR, Municipiul Arad a depus o cerere de finanțare prin investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).</p> <p>Din perspectiva tranziției către energia verde, prin investiții care contribuie la combaterea schimbărilor climatice, proiectul propus este complementar celor 10 cereri de finanțare depuse de Municipiul Arad în cadrul <i>Componentei 5 – Valul Renovării</i> a PNRR, după cum urmează: prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor rezidențiale</i> A3.1: 6 cereri de finanțare pentru un număr de 29 de blocuri, respectiv prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor publice</i> - Autorități locale B2.1.a: 6 cereri de finanțare pentru 5 școli și o grădiniță. În cadrul rundeii a doua, vor fi depuse noi proiecte de reabilitare energetică.</p> <p>Municipiul Arad a depus o cerere de finanțare care vizează măsuri de eficientizare energetică prin tranziția la energia verde și în cadrul Componentei 6.</p> <p>Municipiul Arad are în pregătire proiecte complementare pentru care se</p>

		va solicita finanțare prin alte programe.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Achiziția de vehicule nepoluante va îmbunătăți calitatea serviciilor de transport public din municipiu, determinând atât creșterea atractivității transportului public și implicit reducerea emisiilor de carbon și echivalent CO <sub>2</sub> , cât și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Autobuzele și microbuzele sunt fabricate cu respectarea în totalitate a standardelor tehnice, a reglementărilor și normelor legale naționale și internaționale, fabricarea acestora respectă toate directivele, deciziile, reglementările și standardele privind transportul urban de călători, aflate în vigoare la data punerii în funcțiune.</p> <p>Autonomia autobuzelor va fi de minim 66 km în condițiile în care funcționează sistemul de încălzire sau climatizare la capacitatea maximă de utilizare a instalației de răcire/încălzire și cu încărcare peste medie de persoane. Autonomia microbuzelor va fi de 230/290 km.</p> <p>Prin contract, Furnizorul își asumă obligații privind instruirea personalului, mentenanța și întreținerea preventivă, asigurarea pieselor de schimb și a echipamentelor de testare necesare în perioada de garanție, cât și respectarea condițiilor de mediu.</p> <p>De asemenea, sunt îndeplinite condițiile privind alinierea cu PMUD și SIDU aprobate, respectiv cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad - 2021 - 2027 și post 2027; și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027.</p> <p>Unul din obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad, 2021 - 2027 și post 2027 este D4.2.2. Completarea și extinderea sistemului de transport public cu noi linii de autobuz deserveite de autobuze electrice.</p> <p>Pentru acest obiectiv specific, una dintre direcțiile de acțiune identificate de Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad – 2021 - 2027 și post 2027 este D4.1.2 Modernizarea și optimizarea infrastructurii rutiere. Această direcție de acțiune vizează achiziția de 30 autobuze ecologice și 5 autobuze electrice.</p> <p>La capitolul 8.2 Priorități stabilite din PMUD, se regăsesc achiziția a 10 autobuze electrice în etapa 2 - orizont implementare 2023-2027, respectiv a 10 autobuze electrice în etapa 3- orizont implementare 2025-2030.</p> <p>Obligațiile privind depunerea în parteneriat a proiectului pentru subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) sunt îndeplinite prin încheierea unui Acord de parteneriat cu UAT Comuna Ghioroc.</p> <p>Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” pe care Municipiul Arad l-a depus în cadrul Componentei 10 a PNRR în parteneriat cu UAT Comuna Vladimirescu, are incluse 45 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice</p>



		obligatorii, conform Ghidului specific Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Procesul de implementare a proiectului va respecta următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Asigurarea managementului proiectului;</li> <li>- Derularea achizițiilor publice ale proiectului: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Achiziție de proiectare - obținere avize - inclusiv a avizelor tehnice de racordare;</li> <li>- Achiziția de 18 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: 13 autobuze electrice 10 m și 5 microbuze nepoluante, la nivelul Municipiului Arad și comunei Ghioroc plus achiziția și instalarea a 18 stații de încărcare lentă, la autobază, respectiv 8 stații de încărcare rapidă, pe traseu. - în baza unui caiet de sarcini care să cuprindă și studiul de oportunitate realizat.</li> </ul> </li> <li>- Execuția lucrărilor necesare amplasării stațiilor și punerii în funcțiune;</li> <li>- Încheierea și execuția contractului de furnizare a autobuzelor și microbuzelor electrice cuprinde și sesiuni de formare pentru personalul care va opera aceste autobuze;</li> <li>- Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor și microbuzelor electrice în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;</li> <li>- Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.</li> </ul> <p>În cadrul procesului de implementare, echipa de proiect formată din angajați ai Primăriei Municipiului Arad, numită printr-o dispoziție a Primarului, va asigura activitatea de management a proiectului, urmărirea contractelor de servicii, derularea activităților de informare și publicitate privind proiectul și programul de finanțare, precum și colaborarea în cadrul Acordului de parteneriat semnat pentru proiect, urmărind, în același timp asigurarea sustenabilității rezultatelor, după finalizarea proiectului.</p> <p>De asemenea, echipa de proiect va asigura realizarea tuturor activităților necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare incluse în proiect, conform obligațiilor prevăzute în Ghidul specific.</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Bocancios Laura

Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA .....

SEMNĂTURA .....

## **Descrierea sumară a investiției „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Arad

**SURSA DE FINANȚARE:** Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local, Investiția  
I.1 – Mobilitate urbană durabilă,  
I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

**TITLU PROIECT:** „Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante”

### **DESCRIEREA INVESTIȚIEI**

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de mobilitate prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul public.

Prin proiect se vizează subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), ceea ce presupune achiziția de 12 autobuze nepoluante 10 m și achiziția de 4 microbuze nepoluante de 9+1 persoane.

**Obligațiile privind depunerea în parteneriat a proiectului** pentru subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) vor fi îndeplinite prin încheierea unui Acord de parteneriat cu UAT Comuna Ghioroc.

Rutele periurbane de transport public operate de S.C: Compania de Transport Public Arad S.A. cuprind și comuna Ghioroc. Din acest motiv, ținând seama de impactul proiectului asupra transportului public către/dinspre și prin această localitate, cât și asupra mobilității în zona periurbană în general, proiectul va fi implementat în baza unui acord de parteneriat semnat de UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Ghioroc.

În cadrul parteneriatului, Municipiul Arad va avea rolul de Lider (Partener 1), iar Comuna Ghioroc va avea rolul de Partener 2.

**Prin proiect se vizează realizarea următoarelor investiții:**

Pentru Municipiul Arad (Partener 1 – Lider parteneriat)  
- achiziția a 12 autobuze nepoluante 10 m  
- achiziția a 4 microbuze nepoluante de 9+1 persoane

- achiziția a 22 de stații de reîncărcare, astfel: 16 stații de reîncărcare lentă care vor fi amplasate la autobază și 6 stații de reîncărcare rapidă care vor fi amplasate pe traseu.

Pentru Comuna Ghioroc (Partener 2)

- achiziția unui autobuz nepoluant de 10 m
- achiziția unui microbuz nepoluant de 9+1 persoane
- achiziția a două stații de reîncărcare lentă care vor fi amplasate la autobază și a două stații de reîncărcare rapide care vor fi amplasate pe traseu.

Autobuzele și microbuzele vor fi fabricate cu respectarea în totalitate a standardelor tehnice, a reglementărilor și normelor legale naționale și internaționale, fabricarea acestora respectă toate directivele, deciziile, reglementările și standardele privind transportul urban de călători, aflate în vigoare la data punerii în funcțiune.

Autonomia autobuzelor va fi de minim 66 km în condițiile în care funcționează sistemul de încălzire sau climatizare la capacitatea maximă de utilizare a instalației de răcire/încălzire și cu încărcare peste medie de persoane.

Autonomia microbuzelor va fi de 230/290 km.

Prin contract, Furnizorul își va asuma obligații privind instruirea personalului, mentenanța și întreținerea preventivă, asigurarea pieselor de schimb și a echipamentelor de testare necesare în perioada de garanție, cât și respectarea condițiilor de mediu.

#### **Beneficiile proiectului:**

- Scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> produse de transportul public urban la nivelul comunității locale prin modernizarea flotei cu autobuze și microbuze nepoluante și stații de încărcare;
- Reducerea nivelului de zgomot și îmbunătățirea purității aerului, pentru adoptarea actualelor norme și directive ale UE.

#### **Bugetul proiectului**

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

#### **I. Bugetul proiectului pentru Municipiul Arad:**

Valoarea totală eligibilă pentru cele 12 autobuze achiziționate de Municipiul Arad este de 28.709.186,40 lei, la care se adaugă TVA 5.454.745,42 lei, respectiv 34.163.931,82 lei cu TVA.

Valoarea totală eligibilă pentru cele 4 microbuze achiziționate de Municipiul Arad este de 4.922.700 lei, la care se adaugă TVA 935.313 lei, respectiv 5.858.013 lei cu TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului pentru Municipiul Arad este de 33.631.886,40 lei, la care se adaugă TVA 6.390.058,42 lei, respectiv 40.021.944,82 lei cu TVA inclus.

#### **II. Bugetul proiectului pentru Comuna Ghioroc:**

Valoarea totală eligibilă pentru 1 autobuz achiziționate de Comuna Ghioroc este de 2.392.432,20 lei, la care se adaugă TVA 454.562,11 , respectiv 2.846.994,31 lei cu TVA

Valoarea totală eligibilă pentru 1 microbuz achiziționat de Comuna Ghioroc este de 1,230.675 lei, la care se adaugă TVA 233.828,25 lei, respectiv 1.464.503,25 lei cu TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului pentru Comuna Ghioroc este de 3.623.107,20 lei, la care se adaugă TVA 688.390,36 lei, respectiv 4.311.497,56 lei cu TVA inclus.

VALOAREA TOTALĂ ELIGIBILĂ A PROIECTULUI (I + II) este de 37.254.993,60 lei, la care se adaugă TVA 7.078.448,78 lei, respectiv 44.333.442,38 lei cu TVA inclus..

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Bocancios Laura

Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA .....

SEMNĂTURA .....